

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021



INFORME MENSUAL No. 9

PERÍODO: 01 al 31 octubre de 2021



Foto panorámica calle rodaje LIMA. Fuente obras anteriores

CONTRATO: 20001188 H4 DE 2020

**TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA,
CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL)
Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, BOGOTÁ DC.

OCTUBRE 2021

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	4
2	DATOS GENERALES	6
	2.1 Estado general del contrato.....	6
	2.2 Información general del contrato	6
3	CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.	8
	Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance.	8
	3.1.1 Actividades	8
	3.1.2 Presupuesto.....	8
	3.1.3 Balance.....	8
	3.2 Planes de trabajo ejecutados y programados.	9
	3.3 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo a la obra.	10
	3.4 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.....	10
	3.5 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.	10
	3.6 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.....	10
	3.6.1 Etapa de pre - construcción	11
	3.6.2 Etapa de construcción.....	11
4	CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.....	12
	4.1 Avance de actividades de obra.....	12
	4.2 Gráfica avance físico del contrato de obra.....	13
	4.3 Actividades ejecutadas en el periodo.	14
	4.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.	18
	4.5 Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada.	18
	4.6 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).	19
	4.7 Cuadro financiero contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos....	21
	4.8 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.	21
5	LABORATORIOS Y ENSAYOS.....	21
6	CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.....	21
	6.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.	21
7	SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO.	22

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

8	OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.	22
8.1	Alcance administrativo	22
8.2	Alcance técnico.	22
8.3	Información ambiental y social.....	23
8.4	Alcance ambiental.	23
8.5	Alcance de seguros.	23
8.6	Alcance contable.	23
8.7	Otros alcances de gestión.	23
9	FORMATOS DE CONTROL.....	24
10	REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.	24
11	GESTIÓN CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA PERIODO Y SOPORTES.	24
12	INFORME DE GESTIÓN SISOMA	24

Figura 1:	Ubicación LIMA.....	6
Imagen 1:	Localización de zonas de trabajo.	7
Tabla 1:	Datos contractuales Calle Lima El Dorado.	7
Cuadro 1:	Fuente cuadro Acta de Obra No.	8
Cuadro 2:	Planes de trabajo. Ejecutado y Programado	9
Esquema 1:	Zonas físicas del proyecto por desarrollar.	13
Esquema 2:	Proyecto LIMA, con abscisas.	16
Grafica 1:	Avance físico del contrato	14

ANEXO 1	ACTUALIZACIÓN DEL PRESUPUESTO
ANEXO 2	CUMPLIMIENTO PROGRAMACION
ANEXO 3	PROGRAMA DE CONSTRUCCION
ANEXO 4	CUMPLIMIENTO GESTIONES POR DISCIPLINAS
ANEXO 5	ACTAS DE COMITÉ
ANEXO 6	PROGRAMA DE INVERSIÓN
ANEXO 7	ESQUEMA ZONAS DEL PROYECTO y FRENTES DE OBRA SIN CONCLUIR
ANEXO 8	INFORME GESTION SOCIO AMBIENTAL
ANEXO 9	PROGRAMACIÓN ACTIVIDADES
ANEXO 10	CUADRO FINANCIERO CONTRATO
ANEXO 11	RESUMEN CONTROL GESTION
ANEXO 12	CUADRO CONTROL PRESUPUESTAL
ANEXO 13	FORMATOS DE CONTROL
ANEXO 14	REGISTRO FOTOGRAFICO
ANEXO 15	GESTION CORRESPONDENCIA

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

1 INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de lo estipulado en el numeral 2.2 Obligaciones Especiales del Contratista, en relación con el numeral 2.3 **Presentación de Informes, de acuerdo con las Especificaciones Técnicas del Formato 8**, el Contratista Construcciones y Tractores S.A. - CONYTRAC S.A.S., en desarrollo del Contrato: 20001188 H4 de 2020, firmado entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil - AEROCIVIL y CONYTRAC S.A.S., presenta a la interventoría el Informe mensual No. 9, correspondiente al periodo ejecutado del 1º al 31 de octubre del 2021, cuyo objeto del contrato es la terminación de la Calle de rodaje LIMA, construcción del box culvert (paso a desnivel) y obras complementarias en el aeropuerto internacional El Dorado, Bogotá DC.

Dentro de este Informe No. 9, se incluyen las actividades desarrolladas dentro del período, y en forma detallada el registro fotográfico de las actividades realizadas durante el mes transcurrido, en algunos casos cuando fuere necesario, con algunas conclusiones, o recomendaciones, y eventualmente con rendimientos, cumplimiento de lo ejecutado en el mes versus lo programado, incluyendo registros fotográficos que se consideraron necesarios para soportar la información.

El presente informe mensual de actividades, contiene el estado y avance del contrato, con esquema, que claramente describen la situación de las actividades; y contiene los siguientes aspectos, entre otros, los cuales en su mayoría se irán desarrollando en los meses subsiguientes, teniendo en cuenta, que el presente informe mensual No. 9 que se refiere especialmente al primer mes de inicio de la etapa de construcción.

Se incluyen los siguientes capítulos estipulados en el numeral 2.3, punto 4, del formato 8 de las especificaciones técnicas, así:

- **Introducción.**
- **Datos generales.**
 - Estado general del contrato
 - Información general del contrato
- **Condiciones de cumplimiento del contrato.**
 - Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance.
 - Planes de trabajo ejecutados y programados.
 - Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo a la obra
 - Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.
 - Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.
 - Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.
- **Control de la programación.**
 - Avance de actividades de obra.
 - Gráfica avance físico del contrato de obra.
 - Actividades ejecutadas en el periodo.
 - Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.
 - Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

- Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).
- Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.
- Resumen al control de gestión, a partir de la programación.
- **Laboratorios y Ensayos.**
 - Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.
 - Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.
 - Informe de revisión de control técnico de materiales, especificaciones y controles.
 - Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo.
 - Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos.
- **Control presupuestal del contrato.**
 - Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.
- **Soporte de las actas de pago.**
 - Gráfica presupuestal.
 - Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra.
- **Observaciones y conclusiones a la gestión del cumplimiento del contrato y sus riesgos.**
 - Alcance administrativo
 - Alcance técnico.
 - Alcance ambiental.
 - Alcance de seguros.
 - Alcance a la evaluación de riesgos.
 - Alcance contable.
 - Otros alcances de gestión.
- **Formatos de control.**
 - Relación de personal en obra.
 - Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.
 - Control climatológico y de horas trabajadas.
 - Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA.
 - Materiales en obra y programados para labor.
- **Registro fotográfico fechado, redactado y localizado.**
- **Gestión de la correspondencia interna y externa del periodo y soportes.**
 - Actas de comité de obra.
 - Copia del libro diario de obra.
- Informe de gestión SISOMA, para las actividades de campo, vinculación de personal al sistema de seguridad social y las demás que son objeto de esta área.

En los informes mensuales subsiguientes, con el propósito de evitar ser repetitivos se omitirán algunos de estos numerales involucren temas repetidos, como por ejemplo datos del contrato, entre otros, etc.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

2 DATOS GENERALES.

2.1 Estado general del contrato

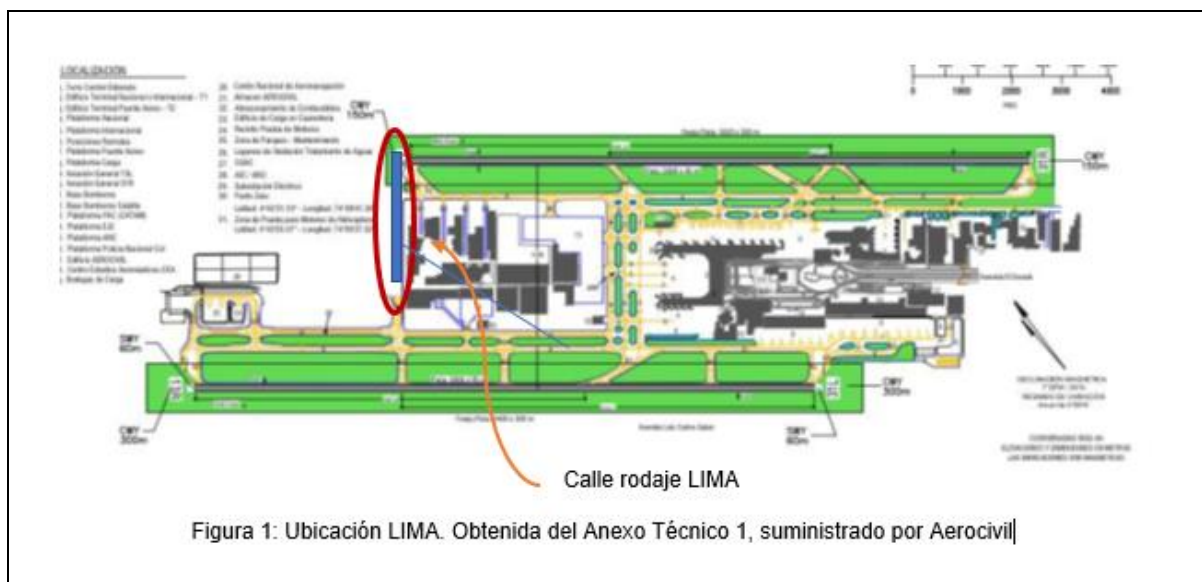
Las especificaciones técnicas de construcción contemplan las siguientes dos etapas para la ejecución del objeto contractual, requeridas para culminar las obras necesarias para dar continuidad a la calle de rodaje “Calle Lima” y obras complementarias en la pista Sur del Aeropuerto internacional Eldorado:

- Etapa de pre - construcción.
- Etapa de construcción.

Más adelante se describen cada una de estas etapas

2.2 Información general del contrato

En la siguiente figura, en forma esquemática, se demarca con el óvalo en color rojo la ubicación de la calle de rodaje LIMA, que se indica con una línea azul.



La localización y ejecución de los trabajos, se ubica en la calle de rodaje LIMA, según se muestra en la siguiente fotografía aérea:

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021



Imagen 2. Localización de zonas de trabajo. Fuente: Google Earth

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.	Contratista:	CONSORCIO ECODORADO
Contrato No:	20001188 H4 de 2021	Contrato No:	20001219 H3 DE 2020
Valor Inicial:	\$ 60.425.858.014	Valor total contrato:	\$ 6.349.840.000
Valor actualizado:	\$ 60.425.858.014	Valor actualizado:	\$ 6.349.840.000
Plazo inicial:	16	Plazo inicial:	16
Plazo actualizado:	16	Plazo actualizado:	16
Fecha de iniciación:	5-feb-21	Fecha de iniciación:	5-feb-21
Fecha de vencimiento:	5-jun-22	Fecha de vencimiento:	5-jun-22
Valor total contrato	\$ 60.425.858.014	Valor total contrato	\$ 6.349.840.000

Tabla 2. Datos contractuales Calle Lima El Dorado. Fuente: Propia

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

3 CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance.

3.1.1 Actividades

Las actividades de construcción desarrolladas en el período del presente informe, contemplaron las siguientes entre otras, tal como se indica más adelante:

- Preliminares.
- Topografía: (ítem 1.1: LOCALIZACION, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO DE LAS OBRAS9.
- Estructuras:
- Excavaciones de la explanación y retiro a botadero.
- Eléctricos.
- Pruebas de presión tuberías Ø14" PVC AN (ítem 2.1.4.56)
- Gestión socio ambiental

En el siguiente cuadro se relacionan los ítems que se incluyeron en el Acta de Obra No. 3 correspondiente al mes de octubre de 2021:

ITEMS	DESCRIPCION	Unidad	Cantidad
1.1	LOCALIZACION, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO DE LAS OBRAS	m2	68.400
2.1.4.56	PRUEBA DE PRESIÓN EN TUBERÍA DE 14"	unidad	2

Cuadro 1: Fuente cuadro Acta de Obra No. 3

No se incluyeron en el Acta de Obra No. 3, las demás actividades ejecutadas ítem, en el presente período que fueron descritas más adelante, las cuales se incluirán en el próximo corte de obra No. 4 del próximo mes.

3.1.2 Presupuesto

Se incluye en el Anexo 1 al presente informe, la actualización del presupuesto contractual calle LIMA del 28 de septiembre de 2021.

3.1.3 Balance

Se incluye en el Anexo 2 al presente informe, el cumplimiento de programación: actividades, presupuesto y balance indicado.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

3.2 Planes de trabajo ejecutados y programados.

Se incluye en el Anexo 3 al presente informe, el programa de construcción V0, archivo 19 octubre 2021 y para el presente mes, los planes de trabajos ejecutados y programados, los cuales se resumen a continuación:

PLANES DE TRABAJO		PROGRAMADO			EJECUTADO OBSERVACIÓN
ITEM	Nombre de tarea	Un	Comienzo	Fin	MES 9 OCTUBRE 2021
1	PRELIMINARES		vie 1/10/21	mar 28/06/22	
1.1	Localización, replanteo y control topográfico de las obras	m2	vie 1/10/21	mar 28/06/22	Actividad iniciada. Localización y demarcación en cerramientos ejes, bordes y abscisas. Procedimiento topográfico y procesamiento información generación superficie final. Ubicación eje y localización o demarcación perforaciones pantalla central. Nivelación geométrica entre MET 5 y MET 6. Control de asentamientos mojones poligonal y GPS 2. Levantamiento topográfico excavación hasta abscisa K0+720, zona 3. Localización y nivelación cortes abscisas K0+680 a K0+760, zona 3. Registro en carteras y planos de trabajo en campo. Verificación de amarres. En proceso levantamiento de la superficie final de terreno natural.
1.2	Cerramiento provisional h=2,00 m lona verde	m	mar 5/10/21	lun 22/11/21	No aplica según instrucciones recientes supervisión Aerocivil
1.3	Cerramiento provisional con maletines, colombinas y cadenas plásticas	m	sáb 9/10/21	jue 4/11/21	Se implementará a medida que avancen trabajos
1.4	Señalización preventiva y protecciones.	un	jue 14/10/21	mar 9/11/21	
2	EXPLANACIONES Y TRASLADO DE REDES		jue 14/10/21	lun 2/05/22	Actividad iniciada: Excavación de material de fresado acopiado entre las abscisas K0+560 a la K0+773, el cual se dispuso en los siguientes sitios: 1) Para la conformación de la obra falsa del deprimido entre vigas cabezales del deprimido para la losa aérea. 2) Una vez concluido ese relleno, el material de fresado se dispuso en la zona nor- occidental del Deprimido, dentro del cerramiento del proyecto. 3) Acopió al norte del túnel linner, en la zona crítica, de la excavación de material de fresado acopiado Abscisas K0+750.
2.1	TRABAJOS PRELIMINARES		jue 14/10/21	lun 2/05/22	
2.1.1	DEMOLICIÓN Y REMOCIÓN		lun 25/10/21	lun 2/05/22	Se ejecutará a medida que avancen los trabajos, cuando sea requerido.
2.1.1.1	Demolición pavimento, pisos y andenes concret.	m2	lun 25/10/21	lun 2/05/22	Pendiente que CODENSA efectúe traslado red Media Tensión existente en el deprimido, para demoler
2.1.1.2	Demolición de caja de inspección	un	vie 29/10/21	sáb 20/11/21	
2.1.1.3	Demolición de caja de inspección doble	un	vie 29/10/21	sáb 20/11/21	Se ejecutará a medida que avancen los trabajos eléctricos.
2.1.1.4	Desmonte cable baliza	un	vie 29/10/21	mié 1/12/21	
2.1.2	REPOSICIÓN RED MEDIA TENSIÓN		jue 14/10/21	vie 12/11/21	Pendiente que CODENSA efectúe reposición red MT
2.1.2.1	Caja de Inspección CS-276	un	jue 14/10/21	vie 12/11/21	
2.1.4	REPOSICION RED SANEAMIENTO		vie 29/10/21	mar 22/02/22	Actividad en proceso
2.1.4.57	Suministro codo 45° HD Ø14" junta rápida (acoplable a tubería PVC.)	un	vie 29/10/21	mar 9/11/21	
2.2.1	EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN		mié 27/10/21	mié 16/02/22	Actividad iniciada:
2.2.1.1	Excavación sin clasificar, explanación, retiro dis.	m3	mié 27/10/21	lun 7/02/22	Actividad iniciada por adelantado: Demolición recubrimiento Retiro del recubrimiento en la zona superior de la viga cabezal para armar el estribo, según lo indicado en el plano EST-R5. Escarificación lateral de la viga cabezal. Perforaciones para instalar barras DYWIDOG W36. Ejecución de anclajes, para armar estribo en la parte inferior. Corte del acero de las vigas laterales norte y sur., para su ampliación. § Demolición de los cabezales de la viga de amarre de las pantallas en una longitud de 9.6 m del costado norte oriental.
5.3	CIMENTACIONES		lun 20/12/21	mar 24/05/22	
5.3.1	BARRETES PREEXCAVADOS CENTRALES		jue 7/04/22	mar 24/05/22	
5.3.1.2 NP	Perfilado y retiro de recubrimiento en estructuras existentes	m	jue 7/04/22	mar 24/05/22	
5.4.6.4 NP	Anclajes No. 5 hasta 0,50m	m	mié 13/04/22	mié 11/05/22	

Cuadro 2 Planes de trabajo. Ejecutado y Programado

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

3.3 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo a la obra.

De acuerdo con las estipulaciones del contrato, formato 8 Especificaciones técnicas, numeral 2.7 Obligaciones específicas por áreas, desde las siguientes etapas se ha dado cabal cumplimiento de las gestiones a cargo de la obra

- **Etapas de pre - construcción.** Etapa ya está concluida. Las gestiones que se describen a continuación se han continuado en la etapa de construcción.
- **Etapas de construcción.** Esta etapa se inició el 1 de octubre de 2021.

E igualmente se identificaron las siguientes disciplinas a cargo de la obra.

- Gestión Administrativa
- Gestión Técnica
- Gestión financiera
- Gestión social
- Gestión documental actualización aeródromo
- Gestión de riesgos
- Gestión jurídica
- Gestión operacional y de seguridad industrial

En el Anexo 4 se describe el cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la obra.

3.4 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.

En el Anexo 5 se incluyen las actas de los comités de obra correspondientes al periodo del presente informe:

3.5 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

Hasta la fecha no se presentado, ninguna NO CONFORMIDAD, por cumplimiento del Contrato, por lo tanto, este numeral **NO APLICA**

3.6 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

El resumen del cumplimiento del contrato y de actividades ejecutadas se enmarcan dentro de las especificaciones técnicas de construcción estipuladas en el formato 8. Estas especificaciones contemplan las siguientes dos etapas para la ejecución del objeto contractual, requeridas para culminar las obras necesarias para dar continuidad a la calle de rodaje “Calle Lima” y obras complementarias en la pista Sur del Aeropuerto internacional Eldorado, así:

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

- Etapa de pre - construcción.
- Etapa de construcción.

3.6.1 Etapa de pre - construcción

La etapa de pre - construcción ya se ejecutó por parte del Contratista Conytrac S.A.S., a satisfacción de la Interventoría. En esa etapa pasada el Contratista, apropió, ajustó, actualizó y complementó las obras objeto del contrato de obra y se adelantaron oportuna y satisfactoriamente con todas las actividades que fueron necesarias sobre estudios y diseños para garantizar la construcción efectiva de las obras objeto del proyecto con el presupuesto asignado a las mismas, así como, la protección y utilización de las obras y/o inmuebles por adhesión que se encuentran actualmente en la zona del proyecto que puedan utilizarse al interior de este.

El contratista se apropió de los diseños, los cuales fueron actualizados a las normas técnicas vigentes y debidamente ajustados, incluyendo la actualización de las pólizas de los mismos.

La etapa de Pre - construcción se finalizó con la suscripción de acta de aprobación final de estudios y diseños y acta de aceptación final de obras y/o inmuebles por adhesión en la zona del proyecto.

En la anterior etapa el contratista apropió, ajustó, actualizó y complementó, los diseños suministrados por la AEROCIVIL de acuerdo con las estipulaciones de las especificaciones técnicas respectivas presentando los siguientes entregables:

- Entregable 1: Levantamiento Topográfico.
- Entregable 2: Diseño geométrico
- Entregable 3: Estudio de Suelos y Diseños Geotécnicos.
- Entregable 4: Evaluación de Redes y Edificaciones existentes.
- Entregable 5: Estudios y Diseños de la Estructura de Pavimento.
- Entregable 6: Estudios y Diseños Hidráulicos.
- Entregable 7: Estudios y Diseños Eléctricos.
- Entregable 8: Información Ambiental y Social.
- Entregable 9: Diseños de señalización horizontal y vertical.
- Entregable 10: Diseño de Urbanismo y obras de arte.
- Entregable 11: Estructural.
- Entregable 12: Presupuesto para la construcción.
- Implementación de la metodología BIM.

3.6.2 Etapa de construcción

De acuerdo con las especificaciones técnicas del formato 8, una vez que se finalizó la etapa de pre - construcción (previa presentación de acta de aprobación final de estudios y diseños, aprobación de garantía de calidad de estudios y diseños y acta de aceptación de obras y/o inmuebles por adhesión en la zona del proyecto), el Contratista procedió a iniciar desde el 1º de octubre de 2021 (fecha contractual), la construcción de las obras y/o el mejoramiento de las obras e inmuebles por adhesión presentes en el proyecto a través del sistema de

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

precios unitarios dentro del presupuesto disponible al interior del contrato para la ejecución de las mismas.

Según las estipulaciones contractuales del formato 8, el plazo de la actual etapa es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta final de aprobación de estudios y diseños y el acta final de aceptación de obras y/o inmuebles por adhesión en la zona del proyecto.

4 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

4.1 Avance de actividades de obra.

Tal como está estipulado en los documentos contractuales y como se mencionó antes, la etapa de pre - construcción, se finalizó previa presentación de acta de aprobación final de estudios y diseños, aprobación de garantía de calidad de estudios y diseños y acta de aceptación de obras y/o inmuebles por adhesión en la zona del proyecto.

La etapa de construcción comenzó desde el 1º de octubre de 2021, con el inicio de las labores preliminares previas a la construcción de las obras y/o el mejoramiento de las obras por adhesión presentes en el proyecto de la calle de rodaje LIMA.

Según las especificaciones, el plazo de esta etapa será de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta final de aprobación de estudios y diseños y el acta final de aceptación de obras y/o inmuebles por adhesión en la zona del proyecto.

El Contratista está adelantando, entre otras, las actividades contractuales preliminares para el inicio de la construcción de las obras, incluyendo la movilización del personal y equipos de construcción del contratista, topografía, excavaciones, trámite de aprobación hojas de vida del personal, relación de equipo ofrecido, procedimientos constructivos y demás documentos, programa de obra, (medio físico y magnético), programa de inversiones (medio físico y magnético), flujo de caja, programa de generación de empleo, instalaciones provisionales, plan de calidad.

Enmarcado en el avance de las actividades, se muestra en el siguiente el avance de obra en el cual se puede observar que de acuerdo a las actividades ejecutadas en el mes de octubre/21 se ejecutó el 1,34% del valor total del presupuesto. A la fecha no se identifican atrasos en la obra, de acuerdo al flujo de inversión del contrato, el cual se incluye en el Anexo 6.

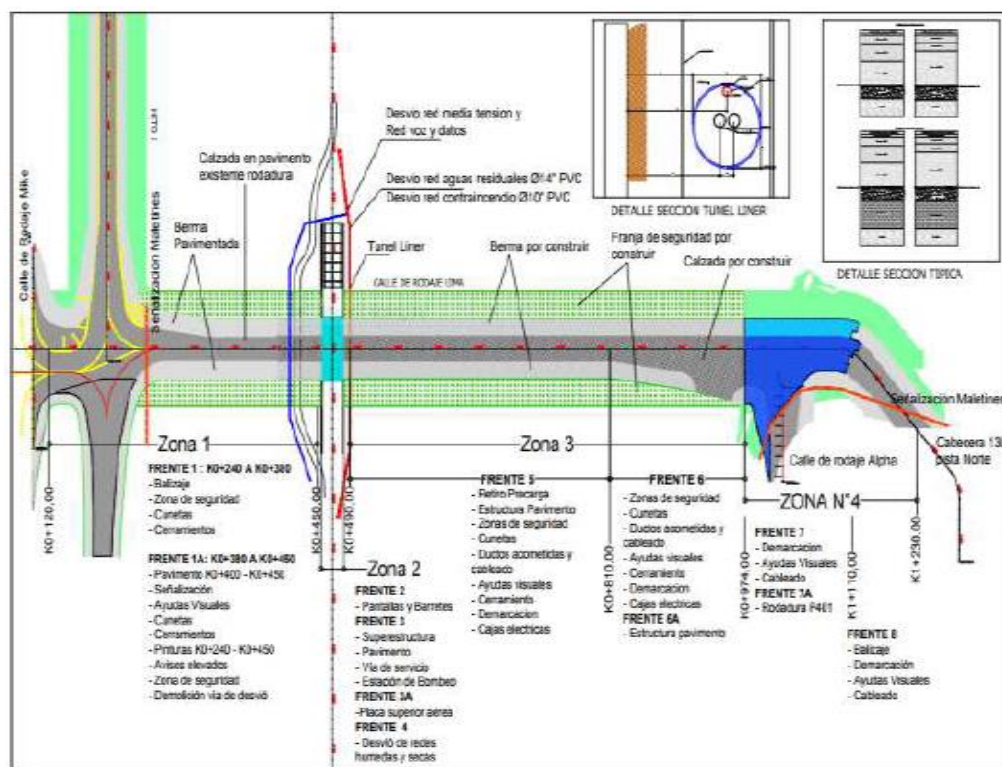
	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

AVANCE ACTIVIDADES DE OBRA	
Valor contractual	\$ 60.425.858.014
RESUMEN ACTAS DE OBRA EJECUTADA	VALOR (\$)
Acta N°1	25.000.000
Acta N°2	100.000.000
Acta N°3 (Octubre)	682.889.401
VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO	807.889.401
Porcentaje ejecutado	1,34%
Porcentaje Programado	1,19%
ADELANTO	0,15%

Cuadro 3: Avance de obra ejecutada. Fuente propia

4.2 Gráfica avance físico del contrato de obra.

Para mejor entendimiento del Proyecto, el siguiente esquema muestra las cuatro zonas del proyecto calle de rodaje LIMA y en el Anexo 7, se relacionan la relación de las zonas y frentes de obra sin concluir.

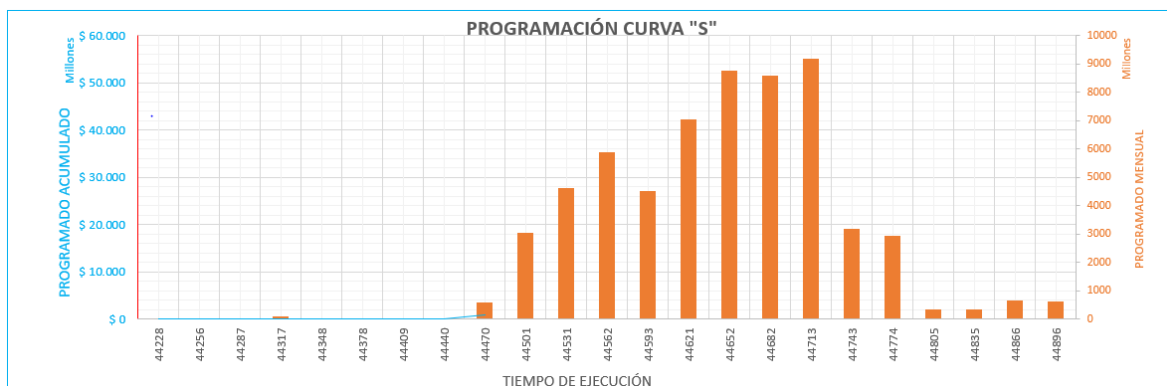


Esquema 1: Zonas físicas del proyecto por desarrollar. Fuente Documentos contractuales

Dando alcance a lo descrito antes, se indica que las actividades ejecutadas en el periodo del presente informe, se relacionan en el numeral siguiente, las cuales corresponden especialmente a las actividades preliminares, de topografía, intervención a las estructuras del deprimido y excavaciones entre otras, localizadas en las zonas 2 y 3.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

En la siguiente grafica se muestra el avance físico del contrato de obras, ejecutado acumulado del proyecto mediante una línea azul y las barras de color naranja son los valores que se deben ejecutar mensuales parciales de acuerdo con el programa de inversión aprobado, que incluyen los costos de la etapa de pre – construcción de los períodos pasados y los costos mensuales previstos para la etapa de construcción.



Gráfica 1: Avance físico del contrato. Fuente propia

	Valor ejecutado del proyecto
	Valor mes a mes flujo de inversión

En el Anexo 6, se incluye también el cuadro de los costos mensuales mostrados en el gráfico mencionado.

4.3 Actividades ejecutadas en el periodo.

De acuerdo con las especificaciones técnicas incluidas en el formato 8, se ejecutaron las actividades correspondientes al inicio de la etapa de construcción dentro de las cuales se encuentran las siguientes, entre otras:

- **Preliminares:**
 - Inicio de la etapa de construcción a partir del 1º de octubre de 2021, de acuerdo con las instrucciones de la Aerocivil.
 - Movilización del Contratista, que incluyó ingreso de personal y equipo a las zonas de los trabajos calle de rodaje LIMA.
 - Instalación en las zonas del proyecto, del personal y equipos-
 - Labores logísticas de ingreso personal y equipos, ante Interventoría y OPAIN, trámite, permisos carné, estiques, permiso movilidad por Funza, señalización móviles, adquisición accesorios hidráulicos traslado redes residuales existentes, etc.
 - Ingresos contenedores para Contratista e Interventoría.
 - Ingreso WC móviles.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

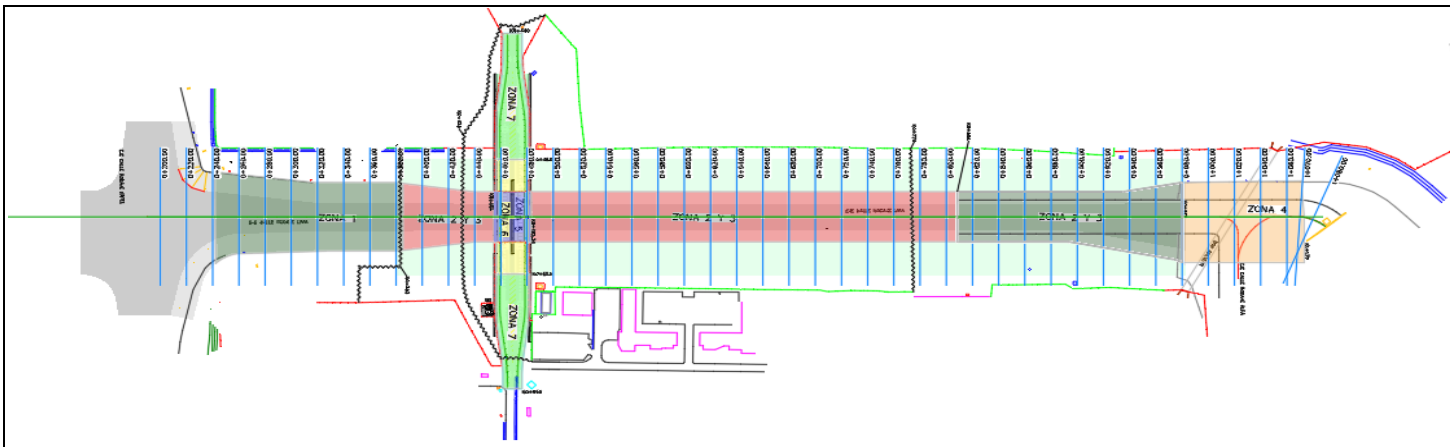
- Reuniones de coordinación con interventoría y supervisión contrato Aerocivil.
- Comités de obra.
- Demás labores inherentes al inicio de la etapa de construcción.

• **Topografía:**

- Se llevaron a cabo las siguientes actividades previas a la ejecución de la topografía:
 - Limpieza del terreno de obstáculos para realizar la correcta localización y replanteo.
 - Demarcación y aislamiento del área o sector de los trabajos.
- Se efectuó la localización horizontal y vertical de las áreas de la calle LIMA, que incluyó: preliminares, movimiento de tierras, reparaciones del pavimento existente, rellenos con granulares, pavimentos, drenajes y manejo de aguas, instalaciones eléctricas y señalización. Se dejaron elementos de referencia con base a las dimensiones y formas indicadas en los planos que integran la documentación técnica de la obra. Se utilizó personal experto y equipo de precisión. Se sometió a la verificación y aprobación de la interventoría, la localización general del proyecto y sus niveles. Dicha labor, en el periodo, incluyó las siguientes, entre otras:
 - Localización y demarcación en cerramientos ejes, bordes y abscisas.
 - Procedimiento topográfico y procesamiento información generación superficie final actualizada.
 - Ubicación eje y localización o demarcación perforaciones pantalla central.
 - Nivelación geométrica entre MET 5 y MET 6.
 - Control de asentamientos mojones poligonal y GPS 2.
 - Levantamiento topográfico excavación hasta abscisa K0+720, zona 3.
 - Localización y nivelación cortes abscisas K0+680 a K0+760, zona 3.
 - Registro en carteras y planos de trabajo en campo.
 - Verificación de amarres.
 - Levantamiento de la superficie final de terreno natural.

En el siguiente esquema se muestran las abscisas correspondientes a las cuatro zonas del proyecto, donde se presenta los diferentes tipos de estructura, que corresponden a las zonas descritas en el Anexo 7, mencionado antes. En este podemos identificar las abscisas donde se presentan cambios en la estructura de la vía, márgenes y zonas de seguridad.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021



Esquema 2: Proyecto LIMA, con abscisas. Fuente: propia. Ver Anexo 7, para convenciones

- **Estructuras:**

El Deprimido se ubica en la zona 2, frentes 2, 3, 3ª y 4, mostrados en el esquema del proyecto incluido en el Anexo 5. La labor de las estructuras, incluyó las siguientes actividades, entre otras:

- Se efectuó el relleno del deprimido en la zona crítica, entre pantallas, con material de precarga, para la obra falsa de la losa superior, zona 2.
- De acuerdo con el entregable 11 Estructural, la losa superior del deprimido por construir, constará de 26 módulos, de vigas de 26.1 m por 1 m de altura. estas vigas se apoyarán sobre la viga cabezal central. Se construirán dos ménsulas laterales de 80 cm. Dicha labor incluyó el inicio de las siguientes actividades en forma anticipada, entre otras:
 - Retiro del recubrimiento en la zona superior de la viga cabezal para armar el estribo, según lo indicado en el plano EST-R5.
 - Escarificación lateral de la viga cabezal.
 - Perforaciones para instalar barras DYWIDOG W36.
 - Ejecución de anclajes, para armar estribo en la parte inferior.
 - Corte del acero de las vigas laterales norte y sur., para su ampliación.
 - Demolición de los cabezales de la viga de amarre de las pantallas en una longitud de 9.6 m del costado norte oriental.
 - El detalle del avance de las actividades anteriores se registra también en el libro bitácora.

- **Excavaciones:**

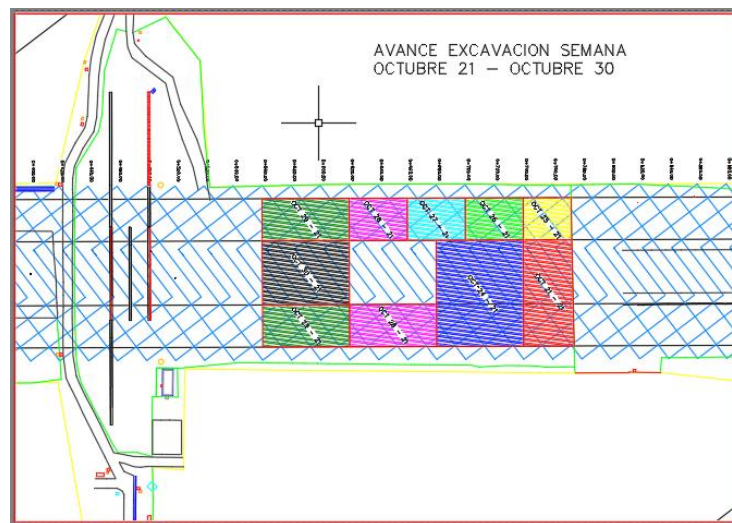
Las excavaciones se localizan en la zona 3, frente 5, del esquema del proyecto que se incluye en el Anexo 5. La labor de las excavaciones, incluyó las siguientes actividades, entre otras:

- Se iniciaron las actividades de excavación, remoción, cargue y transporte hasta el límite de acarreo libre, en la zona crítica de la calle de rodaje LIMA, desde la

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

pantalla costado izquierdo hacia el norte del deprimido, sobre la zona que tiene acopiado el material de fresado en la zona crítica y márgenes, y en la franja costado occidental.

- . Dicha labor incluyó el inicio de las siguientes actividades, entre otras:
 - Excavación de material de fresado acopiado entre las abscisas K0+560 a la K0+773, el cual se dispuso en los siguientes sitios:
 - para la conformación de la obra falsa del deprimido entre vigas cabezales del deprimido para la losa aérea.
 - Una vez concluido ese relleno, el material de fresado se dispuso en la zona nor- occidental del Deprimido, dentro del cerramiento del proyecto.
 - Acopió al norte del túnel linner, en la zona crítica, de la excavación de material de fresado acopiado entre las abscisas K0+750.
 - En el esquema incluido a continuación se muestra las zonas excavadas, identificando en diferente color la fecha de ejecución por día, mostrando el avance obtenido en cada fecha, pertinente a la semana correspondiente entre octubre 21 a octubre 30.



Esquema localización excavaciones. Fuente propia

- **Eléctricos:**

- Gestión traslado red Media Tensión MT de CODENSA. Este traslado se ubica en la zona 2 Deprimido, frente 4, del esquema del proyecto que se incluye en el

- **Prueba de presión en dos tuberías de Ø14"**

Esta prueba se refiere al siguiente ítem

2.1.4.56	Prueba de presión en tubería de 14"	unidad	2
----------	-------------------------------------	--------	---

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

Dicha prueba de presión se efectuó el 27 de abril de 2021 a las dos tuberías existentes dentro del túnel linner, 2Ø14" PVC; dichas pruebas de presión fueron avaladas por la Interventoría, en esa oportunidad.

De acuerdo con las especificaciones técnicas de construcción Formato 8, del ítem 2.1.4.56, para la entidad es importante determinar el estado de las tuberías instaladas con anterioridad, por este motivo fue necesario realizar la prueba de presión en las dos tuberías de Ø14" PVC de aguas residuales; dichas tuberías están instaladas dentro del Túnel Linner.

Tal como está estipulado se presurizaron dichas tuberías hasta el nivel máximo de la presión estática que va a soportar el mismo de acuerdo con la ficha técnica entregada por el fabricante, con el fin de verificar si existen o no fugas superiores a los límites permisibles y si existen problemas en las uniones, las juntas, los accesorios, etc.

- **Socio - Ambiental:** En el Anexo 8 se incluye el Informe de gestión socio - ambiental, el cual incluye los siguientes temas, entre otros:
 - Manejo de residuos sólidos.
 - Sanitarios.
 - Manejo agua residual.
 - Aseo.
 - Personal.
 - Capacitaciones área ambiental.
 - Vehículos y maquinaria.
 - Población beneficiada.
 - Empleos generados.
 - Beneficios técnicos y sociales.
 - Gestión trámites contractuales.

4.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.

En el mes del presente informe, no se evidencian actividades no ejecutadas dentro de lo programado. Por lo tanto, en este período este numeral **NO APLICA**. La justificación se enmarca especialmente, en que las demoliciones previstas de pavimentos y cajas de inspección no aplican para este periodo, tal como se indica en el anexo correspondiente. Por ejemplo la caja de inspección eléctrica existente en el deprimido no se puede demoler, hasta tanto CODENSA efectúa el traslado de los circuitos de media tensión existentes en este corredor y la demolición de pavimentos y andenes de la vía de desvío, se efectuará tan pronto la vía vehicular por debajo del deprimido esté terminada.

4.5 Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada.

En el Acta de Obra No. 3, se incluyen las actas de liberación de obra y/o recibo de la actividad ejecutada que se está incluyendo para pago en dicha acta de obra.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

4.6 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).

La programación de actividades para el siguiente período (personal, equipamiento y recursos), corresponde al programa de construcción correspondiente al mes entrante.

En el siguiente mes de trabajo se ejecutarán las actividades previstas en dicho programa lo cual se incluye en el anexo 3.

En el Anexo 9 se incluye específicamente la programación de actividades para el siguiente período. A continuación se menciona el personal, equipamiento y recursos, previstos para el próximo período, de acuerdo con las estipulaciones contractuales. En el Anexo 13 se relacionan los nombres del personal del Contratista.

- **Personal**

De acuerdo con lo estipulado en los numerales 2.1.2 Etapa de Construcción, 2.6 Factor de calidad, del formato 8 Especificaciones técnicas y numeral 7 Información sobre el personal profesional Anexo técnico, cuya participación está programado para el siguiente periodo:

- Coordinador del proyecto.
- Gerente de Proyectos.
- Ingeniero Especialista BIM.
- Ingeniero Especialista Estructural.
- Ingeniero Especialista en Pavimentos.
- Ing. Director de Obra
- Dos (2) Ingenieros Residentes de Obra
- Dos (2) Ingenieros Auxiliares
- Un ingeniero SISOMA
- Especialista en Hidráulica
- Especialista en Eléctrico
- Especialista Ambiental
- Especialista en Estructuras
- Topógrafo
- Cadenero 1
- Cadenero 2
- Operadores de excavadoras.
- Operadores de retrocargador.
- Operadores de bulldozer.
- Conductores de volquetas.
- Conductores de busetas.
- Conductor de camioneta doble cabina.
- Inspectores y o capataz

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

- Maestro de obra.
- Auxiliares.
- Oficiales.
- Ayudantes.
- Almacenista.
- Administrativa.
- Auxiliar contable.

En caso necesario se contará con el personal adicional profesional y técnico que se requiera.

- **Equipamiento**

De acuerdo con lo estipulado en literal b. maquinaria mínima del proyecto, del Anexo técnico, el equipo mínimo requerido, entre otros, para el siguiente período, será el siguiente:

- Martillo manual rompedor eléctrico.
- Compresor portátil diésel de media presión.
- Martillo manual perforador neumático.
- Excavadora Hidráulica de Neumáticos.
- Retrocargador de neumáticos.
- Vibro compactador granulares.
- Isotanque.
- Equipos mecánicos para excavación.
- Equipo mecánico de transporte.
- Equipo para mezcla de concreto, cuando se requiera.
- Equipo topográfico de alta precisión.

En caso necesario se contará con el otro equipamiento adicional que se requiera.

- **Recursos necesarios**

Para el próximo período el Contratista dispondrá de todos los recursos necesarios para ejecutar las obras previstas en el mes entrante, como son entre otros:

- Recursos económicos para pago de nóminas del personal.
- Recursos económicos para operación de equipos.
- Logística requerida para adelantar los trabajos.
- Combustible y lubricantes para la maquinaria.
- Repuestos para mantenimientos periódicos preventivos y correctivos.
- Transporte de personal.
- Bioseguridad.
- Seguridad operacional.
- Seguridad industrial.
- Dotaciones y EPP para el personal.
- Contenedores.
- WC portátiles.
- Demás recursos requeridos

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

4.7 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

En el Anexo 10, se incluye el cuadro financiero del contrato, que incluye lo programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

4.8 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

En el Anexo 11, se incluye el resumen al control de gestión, a partir de la programación. En ese orden de ideas, se confirma que durante el período se gestionaron reuniones periódicas donde se realizó seguimiento y evaluación a la programación del proyecto, verificando los avances y posibles retrasos con el fin de identificar riesgos y tomar las decisiones de carácter preventivo y/o correctivo más adecuadas para el correcto avance de las actividades, buscando siempre los procesos más eficientes.

5 LABORATORIOS Y ENSAYOS.

A la fecha no se han adquirido materiales para la ejecución de obras y por lo tanto durante el periodo no se recibieron materiales sin certificado de conformidad.

En los informes de los meses subsiguientes se incluirán los siguientes controles de laboratorios y ensayos:

- Copia de los laboratorios realizados durante el periodo
- Análisis técnicos y recomendaciones de los resultados obtenidos de los ensayos:
- Informe de revisión de control técnico de materiales, especificaciones y controles.
- La programación de ensayos y laboratorios para el siguiente período, corresponderá a los requisitos contractuales estipulados en el Anexo: Especificaciones Técnicas Particulares, en concordancia con la programación y el avance de las obras, especialmente para los materiales e insumos sin certificado de conformidad, que se reciban en obra, tales como, el material granular seleccionado, concretos, mezclas asfálticas, entre otros, compactaciones, resistencias, etc.

6 CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

6.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

En el Anexo 12 se incluye el cuadro de control presupuestal del contrato programado y ejecutado.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

7 SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO.

Las actas de pago incluirán entre otros soportes, la gráfica presupuestal y el cuadro de control de pagos y gestión de pagos de obra.

Específicamente para el Acta de Obra No. 3 correspondiente al período del presente informe, incluye dichos documentos.

8 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

8.1 Alcance administrativo

Se confirma tal como se ha indicado antes que durante el presente período se ha efectuado el cumplimiento administrativo del Contrato, así:

- Se realizaron los procesos y actividades para la gestión administrativa del contrato.
- Coordinación y comunicación eficiente con la interventoría, AEROCIVIL y OPAIN.
- Entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada.
- Digitalización de correspondencia y documentación del contrato.
- Recepción y verificación de informes.
- Respuesta a solicitudes, informes fotográficos y fílmicos entre otros.
- Se contrató todo el personal y recursos necesarios para el adecuado cumplimiento del contrato, que está garantizando los rendimientos propuestos en los respectivos APU'S, acorde con las normas civiles y laborales colombianas, según corresponda, así como con las normas del sistema de seguridad social y aquellas que rigen el ejercicio de las profesiones.
- Conocimiento especializado y demás recursos necesarios para garantizar la identificación de las soluciones requeridas y acordes con las condiciones identificadas.
- Organización y puesta al servicio de la AEROCIVIL los recursos humanos, técnicos y materiales que son apropiados para garantizar el adecuado desarrollo del contrato, dentro de los más estrictos parámetros éticos, de calidad y de cumplimiento en alcance, tiempo y costos.

8.2 Alcance técnico.

El alcance técnico del Contrato en el período está de acuerdo con el Formato 8 Especificaciones técnicas.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

8.3 Información ambiental y social

La información ambiental y social se incluye mas adelante en el numeral 12.

8.4 Alcance ambiental.

El Plan de Manejo Ambiental -PMA, presenta las medidas de manejo ambiental para la etapa de construcción, así:

- Definición de las características, procesos, actividades que se prevén desarrollar.
- Identifican los riesgos de afectación y vulnerabilidad para el ecosistema y propusieron soluciones que permitirán mitigar, corregir, compensar, restaurar, etc.
- Verificación de las fuentes de materiales junto con su caracterización respectiva y ubicación de los posibles sitios para la disposición del material sobrante de corte.

8.5 Alcance de seguros.

Se expidieron oportunamente las siguientes pólizas entre otras, de acuerdo con lo estipulado en el contrato, en concordancia con el Formato 58 “Acto de aprobación de garantías” emitido por la Aeronáutica civil como certificado de aprobación de las anteriores pólizas:

- Pólizas de SEGUREXPO No 7942 “póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de contratos celebrado con entidades estatales ley (80/93)”.
- No 125801 “Póliza de seguros de cumplimiento en favor de entidades estatales ley (80/93)”.

8.6 Alcance contable.

Se confirma el cumplimiento de lo siguiente, entre otros requisitos contables:

- Cuenta bancaria, extractos bancarios y certificado de rendimientos, con los extractos bancarios de enero, febrero, marzo y abril de la cuenta bancaria FID 317015 CONYTRAC No 408-89166-1, el certificado bancario y el certificado de rendimientos del anticipo.

8.7 Otros alcances de gestión.

Se llevaron a cabo entre otras gestiones las siguientes:

- Plan de Seguridad Operacional - PSO, en cumplimiento del estándar de Seguridad Operacional establecido en el Aeropuerto Internacional el Dorado, que será aplicado durante la etapa de construcción el cual entre otras, , mitigará el

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

riesgo de afectación a las operaciones aéreas del Aeropuerto, a la seguridad tanto operacional como física del mismo, así como al entorno medioambiental del campo aéreo.

9 FORMATOS DE CONTROL.

En el Anexo 13 se incluyen los siguientes formatos de control:

- Relación de personal en obra (se incluye en el numeral 12 siguiente).
- Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas. (se incluye en el numeral 12 siguiente).
- Control climatológico y de horas trabajadas.

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.

En el anexo 14 se incluye el registro fotográfico fechado, redactado y localizado.

11 GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

En el anexo 15 se incluye la gestión de la correspondencia interna y externa del período y soportes, copia del libro diario de obra, certificaciones y las fichas técnicas que apliquen en el periodo, entre otros documentos, se incluirán en el próximo informe mensual.

Las actas de comité de obra se incluyen en el Anexo 5, tal como se indicó antes.

12 INFORME DE GESTIÓN SISOMA

✓ Manejo de residuos sólidos.

Los residuos sólidos convencionales generados se acopiaron temporalmente en un (1) punto ecológico en buen estado, localizado en la zona de campamiento para posteriormente ser entregados, a la empresa INTERASEO AEROPUERTO S.A.S. E.S.P.

Durante el periodo, se realizaron acciones relacionadas con el manejo de los residuos sólidos generados durante la ejecución de las siguientes actividades:

- ✓ Trabajo de oficina;
- ✓ Localización, replanteo y control topográfico de las obras;
- ✓ Cerramiento provisional h=2,00 m. en repisa y lona verde;
- ✓ Cerramiento provisional con maletines, colombinas y cadenas plásticas;

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

- ✓ Señalización preventiva y protecciones generales
- ✓ Demolición losa superior viga cabezal central – Deprimido
- ✓ Disposición de material sobrante de excavación calle de rodaje en obra falas del deprimido
- ✓ Disposición de material sobrante de excavación calle de rodaje en vías internas

las acciones consistieron en:

- ✓ Separación In situ de los residuos solidos
- ✓ Recolección del 100% residuos sólidos generados: Aprovechables, ordinarios y orgánicos por parte de gestor autorizado INTERASEO AEROPUERTO.
- ✓ Recambio de bolsas
- ✓ Mantenimiento de puntos ecológicos

Durante la semana objeto del informe se entregaron al gestor externo 94.5 Kg de residuos

Tabla 3: Resumen semanal de cantidad de RS generados

gestor	Actividad	FORMATO RHPS	Fecha	Aprovechables		Ordinarios		Organicos		RESPEL			OBSERVACIONES
				Nº de bolsas	Peso - Kg	Nº de bolsas	Peso - Kg	Nº de bolsas	Peso - Kg	Recipientes y/o Bolsas	Corriente (Decreto 4741 de 2005.)	Peso - Kg	
INTERASEO AEROPUERTO S.A.S. E.S.P.	Recolección, transporte y disposición final de residuos sólidos 24 a 30 de octubre 2021	TBA029-0024976	26/10/2021	6	31,1	20	44,8	7	7,9	-	-	-	La fracción organica hace referencia al material vegetal (Retamo espinoso) que se retiro del area de trabajo en razon al descapote realizado para la reubicación temporal del acero que se encuentra en la obra
		TBA029-0025027	27/10/2021	-	-	2	4,7	-	-	-	-		
		TBA029-0025000	29/10/2021	1	1,2	2	4,8	-	-	-	-		
Subtotal				7	32,3	24	54,3	7	7,9	0	0	0	
TOTAL				94,5									

Se colige que:

- La fracción aprovechable es 34,17%;
- La fracción Ordinaria es 57,7% y
- La fracción Orgánica es 8,35 %.

En el anexo 1: se presentan los soportes RHPS emitidos por la empresa Interaseo Aeropuerto para el periodo.



INFORME MENSUAL No. 9
OCTUBRE 2021

Versión: 00

Fecha de
edición:
05/11/2021



Descripción: Punto ecológico y recambio de bolsas en campamento



Descripción: Entrega de RS a gestor Interaseo Aeropuerto RHPS N°: TBA029-002476
26 de Octubre de 2021



Descripción: Entrega de RS a gestor Interaseo Aeropuerto RHPS N°: TBA029-0025027
27 de octubre de 2021



Descripción: Entrega de RS a gestor Interaseo Aeropuerto RHPS N°: TBA029-0025080
29 de octubre de 2021

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

✓ Unidades Sanitarias

Se llevó el control y seguimiento al mantenimiento del servicio sanitarios portátiles, a fin de mantener las condiciones sanitarias y de confort de los trabajadores acorde con los lineamientos definidos en los estudios previos; durante el periodo permanecieron en el sitio ocho (8) unidades sanitarias portátiles (siete para hombres y una para damas) localizadas en zona de campamento y área de trabajo dando cumplimiento a la norma vigente Artículo 47 de la Resolución 2400 del 1979, esto teniendo en cuenta el número de personas en el área (contratista e interventoría de las aéreas administrativa y operativa).

Nota: Los días 22 y 23 de octubre ingresaron dos (2) unidades unidad sanitarias respectivamente las cuales se ubicaron así: tres en área de trabajo de la calle lima y una (1) en área de campamento

	
4.7074N 74.1566W 123° SE El Dorado Calle De Rodaje Lima CONYTRAC 30 oct. 2021 9:02:24 a. m.	4.7074N 74.1566W 119° SE El Dorado Calle De Rodaje Lima CONYTRAC 30 oct. 2021 9:02:08 a. m.
Descripción: Unidades sanitarias Mujeres en razon de 1: 15 (Artículo 17º Resolución 2400 de 1979)	Descripción: Unidades sanitarias– Hombres en razon de 1: 15 (Artículo 17º Resolución 2400 de 1979)

✓ Mantenimiento de Unidades Sanitarias

En la siguiente tabla se presenta resumen de los mantenimientos realizados a las unidades sanitarias portátiles durante el periodo de reporte.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

Tabla 4: limpiezas y mantenimientos de las unidades sanitarias con permanencia en obra
24-30 octubre de 2021

GESTOR	DESCRIPCIÓN	FECHA	N° de unidades	Comprobante de Aseos Nro	OBSERVACIONES
SEPTICLEAN	Aseo y mantenimientos unidades sanitarias móviles CONYTRAC SAS 24 a 30 de octubre 2021	23/10/2021	2	31058	servicio sin novedad
		28/10/2021	8	31301	servicio sin novedad
				584536	

En el anexo 2 se presenta el comprobante emitido por Septiclean

✓ **Manejo de agua residual**



Descripción: Registro de los mantenimiento de unidades sanitarias :
Comprobante de Aseos Nro 31058 del 25 de octubre de 2021 emitido por gestor SEPTICLEAN



Descripción: Registro de los mantenimiento de unidades sanitarias :
Comprobantes de Aseos Nro 31301 y 584536 del 28 de octubre emitidos por gestor SEPTICLEAN

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

El agua residual que se genera es la procedente de la limpieza y mantenimiento de las unidades sanitarias y la resultante del lavado de manos en atención a la práctica del protocolo de bioseguridad adoptado por CONYTRA S.A.S, la disposición final de este efluente se realiza a través de gestor SEPTICLEAN como se observa en el registro fotográfico.



✓ Aseo de campamento

Se realizan actividades de aseo en zona de campamento los residuos se acopian para posterior entrega que la empresa INTERASEO AEROPUERTO gestor que realiza recolección tres (3) veces por semana como se puede evidenciar en el siguiente registro fotográfico.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021



	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

I. PERSONAL

A fecha se cuenta con 59 personas adscritas a la obra así:

- ✓ 15 administrativos (Representante legal, Coordinador de Obra, Director de Proyecto, Director de Obra, Ingenieros residentes, ingenieros auxiliares, Administrador de proyecto, topógrafos, cadeneros)
- ✓ 8 especialistas
- ✓ 3 encargados de obra
- ✓ 5 oficiales de obra
- ✓ 5 operadores de maquinaria pesada
- ✓ 7 conductores – Volqueta
- ✓ 2 conductores de vehículos de transporte de personal
- ✓ 1 conductor de camión utilitario
- ✓ 10 ayudantes de construcción
- ✓ 1 técnico instalador de anclajes – contratista
- ✓ 1 mecánico
- ✓ 1 conductor de camión utilitario

II. CAPACITACIÓN DEL AREA AMBIENTAL

Durante la semana se impartieron capacitaciones desde el área ambiental en las siguientes fechas y abordando los siguientes temas:

Fecha	Tema	N° de participantes
25/10/2021	Política Ambiental de la Aerocivil	28
27/10/2021	Manejo de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos- Ficha PMA IO 01	38
29/10/2021	Manejo de materiales sobrantes de construcción Ficha PMA IO 02	48
30/01/1900	Señalización en áreas de construcción Ficha PMA IO 04	48

En el anexo 3 se presentan los formatos de asistencia.

Nota: Las charlas, capacitaciones, informaciones y formaciones están dirigidas a todo el personal



INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021

Versión: 00

Fecha de
edición:
05/11/2021



25/10/2021 6:51:28 a. m.
4°42'25,6292"N -74°9'25,08536"W
Unnamed Road, Funza, Cundinamarca, Colombia
El Dorado Calle de Rodaje Lima - CONYTRAC



25/10/2021 6:51:45 a. m.
4°42'25,83683"N -74°9'25,40975"W
Unnamed Road, Funza, Cundinamarca, Colombia
El Dorado Calle de Rodaje Lima - CONYTRAC

Descripción:Charla Poltica Ambiental de la Aerocivil - Resolución 4730 -7 del diciembre de 2000
25 de octubre de 2021



27/10/2021 7:00:12 a. m.
4°42'25,6043"N -74°9'25,55432"W
Unnamed Road, Bogotá, Colombia
El Dorado Calle de Rodaje Lima - CONYTRAC

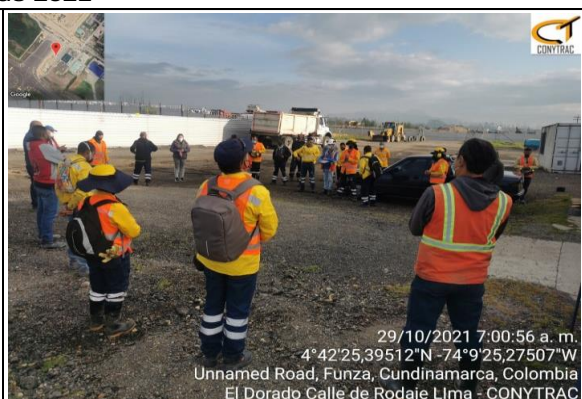


27/10/2021 7:00:04 a. m.
4°42'30,10896"N -74°9'20,01744"W
Unnamed Road, Bogotá, Colombia
El Dorado Calle de Rodaje Lima - CONYTRAC

Descripción:Manejo de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos- Ficha PMA IO 01
27 oct de 2021



29/10/2021 7:02:28 a. m.
4°42'25,63762"N -74°9'24,96837"W
Unnamed Road, Funza, Cundinamarca, Colombia
El Dorado Calle de Rodaje Lima - CONYTRAC



29/10/2021 7:00:56 a. m.
4°42'25,39512"N -74°9'25,27507"W
Unnamed Road, Funza, Cundinamarca, Colombia
El Dorado Calle de Rodaje Lima - CONYTRAC

Descripción:Manejo de materiales sobrantes de construcción Ficha PMA IO 02
29 oct de 2021



4.7072N 74.1569W
228° SW
El Dorado Calle De Rodaje Lima CONYTRAC
30 oct. 2021 7:08:29 a. m.



4.7071N 74.1570W
347° N
El Dorado Calle De Rodaje Lima CONYTRAC
30 oct. 2021 6:58:10 a. m.

Descripción: Señalización en áreas de construcción Ficha PMA IO 04
30 oct de 2021

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

III. VEHICULOS Y MAQUINARIA

VEHICULOS: Para la semana objeto del informe se contó con los siguientes vehículos:

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	PROPIETARIO	MARCA	MODELO	CÓDIGO/PLACA
CAMIONETA	VELFRAN	NISSAN	2019	EMS744
MICROBUS	VELFRAN	CITROEN		SQI349
CAMIÓN UTILITARIO	CONYTRAC	NISSAN	2015	SNX250
VOLQUETA	GISAICO	INTERNATIONAL	2015	EXU895
VOLQUETA	CONYTRAC	INTERNATIONAL	2015	SNX426
VOLQUETA	CONYTRAC	FREIGHTLINER	2015	WLZ119
VOLQUETA	CONYTRAC	FREIGHTLINER	2015	ESP085
VOLQUETA	GISAICO	INTERNATIONAL	2015	EQX511
VOLQUETA	GISAICO	INTERNATIONAL	2015	EQX512
VOLQUETA	GISAICO	INTERNATIONAL	2015	EQX 513

Se verificó el cumplimiento de la legislación vigente aplicable al proyecto: Decreto 019 de 2012 y las resoluciones 3500 de 2005 y 2200 de 2006 de los Ministerios de Transporte, Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, respecto de los certificados de revisión técnico-mecánica y demás documentación conexas.

MAQUINARIA: La maquinaria con permeancia en el proyecto durante el periodo consistió en:

MAQUINARIA Y/O VEHICULO	PROPIETARIO	MARCA	MODELO	LINEA	N° DE REGISTRO
BULDOZER	CONYTRAC	CATERPILLAR	2013	D6T	MC032436
RETROEXCAVADORA DE ORUGA	CONYTRAC	CATERPILLAR	2010	320D	MC006199
VIBROCOMPACTADOR	REIC SAS	CATERPILLAR	2014	CS-533E	MC030717
RETROEXCAVADORA DE ORUGA	GISAICO	CATERPILLAR	2014	324DL	MC008608
VIBROCOMPACTADOR	HTEK SAS	DYNAPAC	2012	CA250D	MC 004767
RETROEXCAVADORA DE LLANTAS	GISAICO	CATERPILLAR	2017	420F2	MC063780
EXCAVADORA DE ORUGA	CONYTRAC	CATERPILLAR	2019	320GC	MC105662

En el anexo 4, se presenta formato control de maquinaria y vehículos, la documentación legal aplicable, así como los formatos de registro de las condiciones en que se encuentran las maquinas preoperacionales.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

IV. POBLACION BENEFICIADA

El Dorado, es el principal aeropuerto del país, se localiza en las localidades de Engativá y Fontibón, ocupando un área aproximada de 6,9 km². Es el primer aeropuerto de Latinoamérica en volumen de carga, el tercer aeropuerto más importante de América Latina en volumen de pasajeros, después del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional de São Paulo-Guarulhos, y uno de los más importantes de Sudamérica debido a que posee una posición privilegiada y estratégica, dado que se encuentra en la parte media del continente americano, facilitando su comunicación con todos los continentes.

Movimiento de pasajeros anual (Aprox)	34 975 009 personas
Movimiento de carga (Aprox)	706 803 toneladas
Operaciones aéreas (Aprox)	322 129

V. EMPLEOS GENERADOS

A la fecha se ha generado 59 empleos directos y aproximadamente ciento (150) empleos indirectos (proveedores, gestores, etc)

Empleos directos en el proyecto

- ✓ 15 administrativos (Representante legal, Coordinador de Obra, Director de Proyecto, Director de Obra, Ingenieros residentes, ingenieros auxiliares, Administrador de proyecto, topógrafos, cadeneros)
- ✓ 8 especialistas
- ✓ 3 encargados de obra
- ✓ 5 oficiales de obra
- ✓ 5 operadores de maquinaria pesada
- ✓ 7 conductores – Volqueta
- ✓ 2 conductores de vehículos de transporte de personal
- ✓ 1 conductor de camión utilitario
- ✓ 10 ayudantes de construcción
- ✓ 1 técnico instalador de anclajes – contratista
- ✓ 1 mecánico
- ✓ 1 conductor de camión utilitario

Empleos indirectos

Personal que coadyuva a que el proyecto se materialice (proveedores, gestores, etc.)

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

VI. BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

Con la ejecución del proyecto garantizara la conexión transversal entre las calles de rodaje paralelas a las pistas Norte y Sur del aeropuerto el Dorado, mejorando considerablemente los tiempos de rodaje de aeronaves y por ende optimizando los periodos de espera para las salidas y llegas de aeronaves en pista y con ello garantizando una mayor capacidad operativa para soportar el creciente flujo de pasajeros hora en la terminal aérea.

VII. GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Se realizó mesa de trabajo entre las profesionales de Interventoría y Contratista, con el fin de hacer la revisión de temas varios. De forma general, a continuación, se enuncian los aspectos tratados:

Se realiza mesa de trabajo entre las profesionales de Interventoría y Contratista, con el fin de hacer la revisión de temas varios. De forma general, a continuación, se enuncian los aspectos tratados:

Conforme con solicitud del Ing. Darío Naranjo y Jaime Balaguera de la Interventoría, profesional ambiental de Conytrac realiza la entrega de las actas de vecindad de los sectores correspondientes a Aerocivil y OPAIN, de forma impresa, según lo establecido y concertado en mesas de trabajo conjuntas. Aclarando que las actas correspondientes a la Aerocivil ya se encuentran firmadas por parte de Conytrac. Las firmas corresponden por parte del contratista a los profesionales responsables del Componente Social -Ing. Constanza Díaz y del Componente Técnico -Ing. Diego Ruiz.

Profesional ambiental de Conytrac, enuncia el correo enviado el 25 de octubre de 2021, en el cual solicita se revise el requerimiento contractual sobre la inscripción como generadores RCD ante la autoridad ambiental competente, dado que según expresa, en primera instancia quién debe generar el PIN es la Aerocivil, donde se establezca como generador y tercero responsable de la obra, y sea a nombre de la entidad que el contratista CONYTRAC SAS realice el cargue en el aplicativo web del Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, presente los reportes de disposición final y reutilización y/o aprovechamiento por el tiempo de duración de la obra y coadyuve a la UEAC en la solicitud del cierre del PIN.

Inspector SISOMA de Interventoría solicita información al contratista sobre cumplimiento del numeral 2.7.8 GESTIÓN OPERACIONAL Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL – Formato 8 especificaciones técnicas- del Contrato 20001188H4 “Terminación de la Calle de Rodaje Lima, Construcción del Box Culvert (Paso a Desnivel) y Obras Complementarias en el Aeropuerto Internacional el Dorado, Bogotá D.C”, referente a las prendas a ser portadas por el personal durante la permanencia en las instalaciones del Aeropuerto y ejecución de los trabajos de acuerdo con el Manual de Imagen Corporativa de la UAEAC (Resolución 05229 de 2008), a lo cual la Ing. SISOMA, indica que por medio de correo del 06 de octubre de 2021, fue enviada la propuesta del diseño sugerido de imagen corporativa, solicitando la revisión y aval por la interventoría.

	INFORME MENSUAL No. 9 OCTUBRE 2021	Versión: 00
		Fecha de edición: 05/11/2021

Correo enviado por el Contratista:

 Responder
  Responder a todos
  Reenviar


 mié 06/10/2021 05:54 p.m.
 Constanza Diaz <condiaz@conytrac.com>
 Diseño Imagen Corporativa Cto 20001188 H4

Para 'dnaranjo@euroconsultecg.co'; 'jaimebalaguera@gmail.com'
 CC 'diego.ruiz@gisaico.com.co'; 'Nohemi Restrepo - CONYTRAC S.A'; 'Ivone Maritza Bayona Mora'
 Mensaje reenviado el 27/10/2021 11:15 a.m..


 Diseño Imagen Copro...
 126 KB

Buenas tardes señores Consorcio Ecodorado

En atención al numeral 2.7.8 GESTIÓN OPERACIONAL Y DE SEGURIDAD INDUSTRIAL – Formato 8 especificaciones técnicas- del Cto 20001188H4 "Terminación de la Calle de Rodaje Lima, Construcción del Box Culvert (Paso a Desnivel) y Obras Complementarias en el Aeropuerto Internacional el Dorado, Bogotá D.C", en el archivo adjunto se presenta propuesta del diseño sugerido de imagen corporativa para las prendas a ser portadas por el personal durante la permanencia en las instalaciones del Aeropuerto y ejecución de los trabajos, diseño que fue concebido en observancia del Manual de Imagen Corporativa de la UAEAC (Resolución 05229 de 2008) respecto de los requisitos de EPP, identificación e imagen, con el fin que la misma sea revisada y avalada por la interventoría.

Cordialmente

Constanza Mireya Díaz Franco
Ingeniero SISOMA Cto 20001188H4
Construcciones y Tractores S.A.S
Comunicaciones: 3138653289

Se reenviará información a los correos de la Interventoría solicitados en esta mesa de trabajo, para conocimiento y fines pertinentes.

Sobre la gestión realizada con ARL SURA, dentro de la cual afirma, se realizarán capacitaciones a la brigada de emergencia de forma integral (temas SST y ambiental) en una duración de 8 horas, a programar posteriormente, según actividades de obra.